

Aéroport Montpellier Méditerranée (34)

ENTRETIEN DES CHAUSSEES – PROGRAMME 2009/2010

Caractéristiques des Travaux

Voirie publique

- Démolition / rabotage de chaussées
2 100 m²
- Dépose de bordures, caniveaux, panneaux, potelets, balisettes
- Effaçage de surfaces de signalisation horizontale (grenailage ou hydroefaçage)
- Renforcement de chaussées publiques :
2 100m² par la mise en oeuvre d'enrobés :
 - GB 0/14 : 128 t
 - BBSG 0/19 : 420 t
- Renouvellement de la signalisation horizontale et verticale
- Nouvelles bordures (T2 & GSS2) : 324 ml
- Réseaux secs + massifs pour le modification de l'accès au parking P7
- Extension du réseau d'eaux pluviales

MAITRISE D'OEUVRE

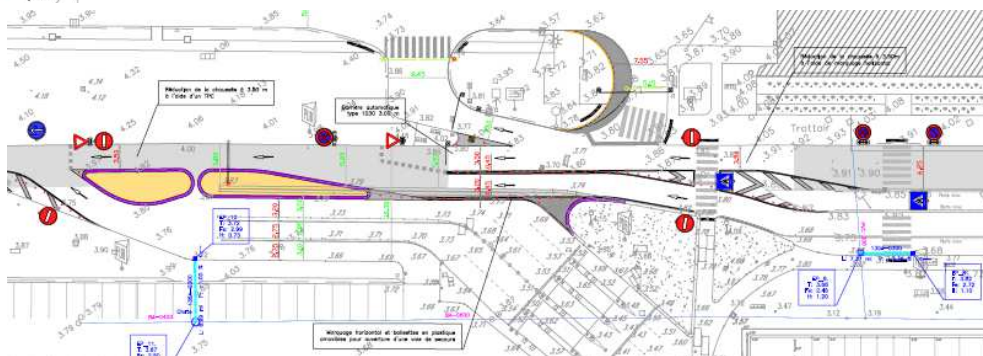
Eléments pris en charge :
PRO – ACT – VISA – DET - AOR



Caractéristiques des Travaux

Voies aéronautiques

- Démolition / rabotage de chaussées :
15 932 m²
- Renforcement de la chaussée aéronautique (taxiway & parking aéronaves) par la mise en oeuvre d'enrobés :
 - EME 0/14 : 2 386 t
 - BBME 0/10 : 1 024 t
 - BBME 0/10 anti-kérosène : 982 t
- Renouvellement de la signalisation horizontale



Client : SA Aéroport Montpellier Méditerranée
Lieu de la prestation : Mauguio
Années : 2009 – 2010

Montant des Travaux :
Tranche ferme : 216 293 € HT
Tranches conditionnelles : 149 240 € HT